

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B33
Typ B33-807
Radgröße 8,0Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|-------------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| X5 | B33-807 X5 / BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 650 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49234
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung B33-807 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 140 | 28 |

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|---------------------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| S03 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 120 | 34,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
Chrysler
Seat
Skoda
Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*.. e1*2007/46*0509*.. | 60-136 | 205/40R17 | R37 T80 T81 T84 | A12 A14 A18 A58 F23 Flh M01 V17 S01 |
| | 60-136 | 205/45R17 | R37 R70 | |
| | 60-141 | 205/40R17 | M+S R37 T80 T81 T84 | |
| | 60-141 | 205/45R17 | M+S R37 R70 | |
| | 60-141 | 215/40R17 | | |
| | 60-141 | 225/35R17 | | |
| | 60-141 | 235/40R17 | A01 K2b K3s | |
| | 60-141 | 245/35R17 | A01 K2b R03 | |
| Audi A3 8L e1*95/54*0042*.. e1*98/14*0042*.. | 66-132 | 205/50R17 | K1c K2b R70 | A01 A12 A14 A18 B56 M01 V17 S01 |
| | 66-132 | 215/40R17 | K1c K2b T83 T85 T87 | |
| | 66-132 | 215/45R17 | K1c K2b | |
| | 66-132 | 225/45R17 | K1c K2b K46 | |
| | 66-132 | 235/40R17 | K1c K2b K46 | |
| | 66-132 | 245/35R17 | A58 K2b K44 K46 R03 | |
| | 66-132 | 245/40R17 | A58 K2b K44 K46 R03 | |
| Audi A3 S3 8L e1*98/14*0042*.. | 154-180 | 225/45R17 | R35 | A01 A12 A14 A18 L02 M01 S01 |
| | 154-180 | 235/40R17 | | |
| Audi TT (I) 8N e1*97/27,98/14, 2001/116* 0089, 0247*.. | 110-180 | 225/45R17 | | A01 A12 A14 A18 Cbo Cpe L02 M01 V17 S01 |
| | 110-180 | 235/40R17 | | |
| | 110-180 | 245/40R17 | K2b K46 K56 K90 R03 | |
| Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Handschaltung | 85-110 | 205/45R17 | K1a K2b R70 T88 | A01 A12 A14 A18 B02 Cbo Flh M01 V17 W21 S03 |
| | 85-164 | 205/50R17 | K1c K2c R70 | |
| | 85-164 | 215/45R17 | K1a K2b | |
| | 85-164 | 225/45R17 | K1c K2c | |
| | 85-164 | 235/40R17 | K1c K2c | |
| | 85-164 | 245/40R17 | K2c K44 R03 | |
| | 85-164 | 255/40R17 | K2c K44 R03 R70 | |
| Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Automatik-Getr. | 100-110 | 205/45R17 | K1a K2b L02 R70 T88 | A01 A12 A14 A18 B02 Cbo Flh M01 V17 W21 S03 |
| | 100-110 | 205/50R17 | K1c K2c L02 R70 | |
| | 100-110 | 215/45R17 | K1a K2b L02 T87 T88 | |
| | 100-110 | 225/45R17 | K1c K2c L02 | |
| | 100-110 | 235/40R17 | K1c K2c L02 | |
| | 100-110 | 245/40R17 | K2c K44 R03 | |
| | 100-110 | 255/40R17 | K2c K44 R03 R70 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Chrysler Sebring JR e11*98/14*0138*.. - Cabrio | 104-149 | 205/50R17 | K42 R70 | A01 A12 A14 A18 B02 Cbo M01 V17 S03 |
| | 104-149 | 215/50R17 | K1a K42 K45 K56 R70 | |
| | 104-149 | 225/45R17 | K1a K2b K42 | |
| | 104-149 | 235/45R17 | K2b K42 K56 R03 | |
| | 104-149 | 245/40R17 | K2c K42 K56 R03 | |
| Chrysler Sebring JR e11*98/14*0138*.. - Limousine | 104-149 | 205/50R17 | K42 R70 | A01 A12 A14 A18 B02 Lim M01 V17 S03 |
| | 104-149 | 215/50R17 | K15 K1c K42 K45 K56 R70 | |
| | 104-149 | 225/45R17 | K15 K1c K2b K42 | |
| | 104-149 | 235/45R17 | K15 K2c K42 K56 R03 | |
| Seat Arona KJ e9*2007/46*3134*02-.. | 70-110 | 205/55R17 | K1c K2b K6h K6i K6j K6y K8c R70 | A01 A12 A14 A18 A58 M01 S02 |
| | 70-110 | 225/45R17 | K1c K2b K6h K6i K6j K6y K8c | |
| | 70-110 | 235/45R17 | K1c K2b K5w K6h K6i K6j K6y K8c | |
| Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*.. e9*2001/116*0041*.. | 44-132 | 205/40R17 | K1c K2a K2b K46 T80 T84 | A01 A12 A14 A18 B01 B56 Flh M01 Sth V17 S01 |
| | 44-132 | 215/35R17 | K1c K2a K2b K44 K46 T79 T83 | |
| | 44-132 | 225/35R17 | K1c K27 K2c K44 K46 T82 T86 | |
| Seat Ibiza / Ibiza ST 6J, 6JN e9*2001/116*0067*.. e9*2007/46*0001*.. - incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015 | 44-110 | 205/40R17 | K1c K2b K44 K46 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A18 Car Flh M01 V17 S01 |
| | 44-110 | 215/35R17 | K1c K2b K44 K46 T79 T83 | |
| | 44-110 | 215/40R17 | K1c K2b K44 K46 K56 | |
| | 44-110 | 225/35R17 | K1c K2b K44 K46 | |
| | 44-110 | 245/35R17 | K2c K44 K46 K56 R03 | |
| Seat Ibiza Cupra 6J e9*2001/116*0067*.. | 132 | 205/40R17 | K1c K2b K44 K46 R37 T84 | A01 A12 A14 A18 B91 Flh M01 V17 S01 |
| | 132 | 215/35R17 | K1c K2b K44 K46 R37 T83 | |
| | 132, 141 | 215/40R17 | K1c K2b K44 K46 K56 | |
| | 132, 141 | 225/35R17 | K1c K2b K44 K46 | |
| | 132, 141 | 245/35R17 | K2c K44 K46 K56 R03 | |
| | 141 | 205/40R17 | K1c K2b K44 K46 M+S T84 | |
| Seat Toledo NH e11*2007/46* 0251*00-19; e11*2007/46*252*.. e8*2007/46*0321*.. | 55-92 | 205/40R17 | K1a K2b K6g K8h T80 T84 | A01 A12 A14 A18 A58 B56 Lim M01 V17 S01 |
| | 55-92 | 215/35R17 | K1c K2b K3b K6g K8h T79 T83 | |
| | 55-92 | 215/40R17 | K1c K2b K3b K6g K8h | |
| | 55-92 | 225/35R17 | K1c K2c K3b K5d K6h K8m | |
| Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*.. e9*98/14*0026*.. | 50-132,154 | 245/40R17 | A58 K2c K44 K46 R03 | A01 A12 A14 A18 B56 Flh Lim M01 Se4 V17 S01 |
| | 50-150 | 205/50R17 | K1a K2b K46 R37 R70 | |
| | 50-150 | 215/45R17 | K1a K2b K46 R37 | |
| | 50-154 | 225/45R17 | K1a K2b K46 | |
| | 50-154 | 235/40R17 | K1c K2c K46 | |
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116*0291*00-42; e11*2007/46*0013*00-19 | 44-77 | 205/40R17 | K1c K2b K44 K56 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A18 B56 Car Flh M01 S01 |
| | 44-77 | 215/35R17 | K1c K2b K44 K56 T79 T83 | |
| | 44-77 | 215/40R17 | G11 K1c K27 K2b K44 K45 K56 | |
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116*0291*43-55; e11*2007/46*0013*20-.. e8*2007/46*0319*.. ab MJ 2015 (6V) | 44-92 | 205/40R17 | K1a K1b K2b T80 T84 | A01 A12 A14 A18 A58 B56 Car Flh KOV M01 V17 S01 |
| | 44-92 | 215/35R17 | K1c K2b K8h T79 T83 | |
| | 44-92 | 215/40R17 | K1c K2b K8h | |
| | 44-92 | 225/35R17 | K1c K2b K4i K8h | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Skoda Fabia 6Y e11*98/14*0123*.. | 37-96 | 205/40R17 | G71 K1c K2c K46 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A18 B56 Car Flh M01 Sth S01 |
| Skoda Fabia RS 5J e11*2001/116* 0291*27-42 | 132 | 205/40R17 | K1c K2b K44 K56 T84 | A01 A12 A14 A18 B91 Flh M01 S01 |
| | 132 | 215/35R17 | K1c K2b K44 K56 T83 | |
| | 132 | 215/40R17 | G01 K1c K27 K2b K44 K45 K56 | |
| Skoda Kamiq NW e8*2007/46*0349*.. | 70-110 | 205/55R17 | K1c K2b R70 | A01 A12 A14 A18 A58 KOV M01 S01 |
| | 70-110 | 225/45R17 | K1c K2b | |
| | 70-110 | 235/45R17 | K1c K2b K8j | |
| Skoda Octavia (I) 1U e11*95/54*0066*..; e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*.. | 44-110 | 215/40R17 | T83 T87 | A01 A12 A14 A18 B56 Car K1c K2b Lim M01 V17 S01 |
| | 44-132 | 205/50R17 | K41 K45 K46 K56 L02 R70 | |
| | 44-132 | 215/45R17 | | |
| | 44-132 | 225/45R17 | K41 K44 K45 K46 K56 L02 | |
| Skoda Praktik 5J N083; e11*2007/46*0013*.. | 51-66 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K44 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A18 A58 B56 M01 S01 |
| | 51-66 | 215/35R17 | K1c K2c K44 T83 | |
| | 51-66 | 215/40R17 | G10 G11 K1c K2c K44 K46 T83 T87 | |
| Skoda Rapid NH e11*2007/46*0250*00-20; e11*2007/46*0249*..; e8*2007/46*0320*.. | 55-92 | 205/40R17 | K1a K2b K6g K8h T80 T84 | A01 A12 A14 A18 A58 B56 Lim M01 V17 S01 |
| | 55-92 | 215/35R17 | K1c K2b K3b K6g K8h T79 T83 | |
| | 55-92 | 215/40R17 | K1c K2b K3b K6g K8h | |
| | 55-92 | 225/35R17 | K1c K2c K3b K5d K6h K8m | |
| Skoda Rapid Spaceback NH e11*2007/46*0250*00-20; e8*2007/46*0320*.. | 55-92 | 205/40R17 | K1a K2b K6g K8h T80 T84 | A01 A12 A14 A18 A58 B56 Flh M01 V17 S01 |
| | 55-92 | 215/35R17 | K1c K2b K3b K6g K8h T79 T83 | |
| | 55-92 | 215/40R17 | K1c K2b K3b K6g K8h | |
| | 55-92 | 225/35R17 | K1c K2c K3b K5d K6h K8m | |
| Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 47-77 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K44 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A18 A58 B56 M01 Npf S01 |
| | 47-77 | 215/35R17 | K1c K2c K44 T83 | |
| | 47-77 | 215/40R17 | G10 G11 K1c K2c K44 K46 | |
| Skoda Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 55-77 | 205/40R17 | K2b K44 T81 T84 | A01 A12 A14 A18 A58 B56 KMV M01 V17 S01 |
| | 55-77 | 215/35R17 | K1a K2b K44 T83 | |
| | 55-77 | 215/40R17 | G01 K1a K2b K44 K46 | |
| | 55-77 | 225/35R17 | K1c K2b K44 T82 T86 | |
| Skoda Scala NW e8*2007/46*0349*.. | 70-110 | 215/45R17 | K1a K2b | A01 A12 A14 A18 A58 Flh M01 S01 |
| VW Beetle, -/Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*.., e1*2001/116*0205*.. | 55-125 | 205/45R17 | K1c K2b K42 K45 K46 R37 R70 | A01 A12 A14 A18 B56 Cbo Flh K90 M01 V17 S01 |
| | 55-125 | 205/50R17 | K1c K2c K42 K45 K46 R37 R70 | |
| | 55-125 | 215/45R17 | K1c K2b K42 K45 K46 R37 | |
| | 55-125 | 225/45R17 | K1c K2c K42 K45 K46 | |
| | 55-125 | 235/40R17 | K2c K42 K46 R03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014 | 51-81 | 205/40R17 | T80 T81 T84 | A12 A14 A18 Flh KMV M01 V17 S01 |
| | 51-81 | 215/35R17 | A01 K6w T79 T83 | |
| | 51-81 | 215/40R17 | A01 K6w | |
| | 51-81 | 225/35R17 | A01 K6w T82 T86 | |
| | 51-81 | 245/35R17 | A01 K2b K6g K6i K6x K8a R03 | |
| VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*.. | 40-55 | 205/40R17 | K1c K2b K44 | A01 A12 A14 A18 Flh M01 Npf S01 |
| | 40-55 | 215/35R17 | K1c K2b K44 T79 | |
| VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*.. | 177 | 205/50R17 | K1c K2b M+S R70 | A01 A12 A14 A18 B56 Car Flh M01 Sth V17 VW9 S01 |
| | 50-110 | 205/45R17 | K1a K2b R37 R70 T88 | |
| | 50-110 | 215/40R17 | K1c K2b T83 T85 T87 | |
| | 50-110 | 245/35R17 | K2b K46 R03 T87 | |
| | 50-150 | 205/50R17 | K1c K2b R70 | |
| | 50-150 | 215/45R17 | K1c K2b K45 K46 T87 T88 T91 | |
| | 50-177 | 225/45R17 | K1c K2b K45 K46 | |
| | 50-177 | 235/40R17 | B50 K1c K2b K45 K46 | |
| VW Polo (IV) 9N e1*98/14*0174*.. e1*2001/116*0174*.. | 40-110 | 205/40R17 | K1a K2b K46 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A18 B56 Flh M01 Npf Sth V17 S01 |
| | 40-110 | 215/35R17 | K1a K2c K44 K46 T79 T83 | |
| | 40-110 | 225/35R17 | K1c K2c K44 K46 T82 T86 | |
| VW Polo (IV) -Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*.. | 40-77 | 215/40R17 | K42 | A01 A12 A14 A18 B56 Flh KMV M01 S01 |
| | 40-77 | 225/35R17 | K1a K2b K42 | |
| VW Polo (V) 6R e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*.. - incl. Facelift 2014 | 44-103 | 205/40R17 | K1b K2b T80 T84 | A01 A12 A14 A18 Flh M01 Npf V17 S01 |
| | 44-103 | 215/35R17 | K1a K1b K2b K8g T79 T83 | |
| | 44-110 | 205/40R17 | K1b K2b M+S T80 T84 | |
| | 44-110 | 215/40R17 | K1a K1b K2b K8g | |
| | 44-110 | 225/35R17 | K1c K2b K3b K6g K8k | |
| | 44-110 | 245/35R17 | K2c K6h K8k R03 | |
| VW Polo (V) WRC 6R e1*2001/116*0510*.. | 162 | 215/40R17 | K1a K1b K2b K8g M+S | A01 A12 A14 A18 Flh M01 Npf S01 |
| VW Polo GTI (V) 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014 | 132, 141 | 215/40R17 | K1a K1b K2b K8g | A01 A12 A14 A18 Flh M01 Npf V17 S01 |
| | 132, 141 | 225/35R17 | K1c K2b K3b K6g K8k | |
| | 132, 141 | 245/35R17 | K2c K6h K8k R03 | |
| VW T-Cross C1 e13*2007/46*1985*.. | 70, 85 | 205/55R17 | K1a K1b K2b K6w R70 | A01 A12 A14 A18 A58 M01 V17 Y85 S02 |
| | 70, 85 | 225/45R17 | K1a K1b K2b K6w | |
| | 70, 85 | 225/50R17 | K1c K2b K6y K8i | |
| | 70, 85 | 235/45R17 | K1c K2b K6x K8e | |
| | 70, 85 | 245/45R17 | K1c K2b K5w K6y K8i | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|-------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B50 Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.

B56 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm an Achse 1.

B91 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G10 Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G11 Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G71 Ist 16 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K15 Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgennenseite zulässig.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Se4 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.

StH Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VW9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse 1.

W21 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 280x28 mm an Achse1.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. Januar 2020 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. Januar 2020



Bohlander
RN/Boh

00336119.DOC